

Бере активну участь у громадській роботі. У 1966 році обирався заступником, а з 1967 по 1970 рік був обраний головою профспілкового комітету Харківського політехнічного інституту. З 1990 по 1994 рік обирався депутатом Київської районної ради м. Харкова, член секції машинобудування й транспорту Комітету з Державних премій України в галузі науки й техніки.

Під керівництвом професора Л. Л. Товажнянського на заводі «Павлоградхіммаш» створена автоматизована система проектування пластинчастих теплообмінних апаратів, за допомогою якої спроектовані теплообмінники нового покоління для систем тепло- і гарячого водопостачання харчової і цукрової промисловості; створена і впроваджена унікальна конструкція спеціального пластинчастого теплообмінника для колон синтезу аміаку, яка не має аналогів у світі, спроектовані модульні тепло установки для систем теплопостачання.

Леонід Товажнянський ініціатор розробки принципово нових навчальних планів ХПІ в рамках концепції ЮНЕСКО про безперервне навчання. Він зробив значний внесок у створення великої кількості спеціальностей, що адаптовані до вимог європейських університетів, і в 2005 році підписав Magna Charta Universitatum.

Отже, як видатний організатор вищої школи, професор Л. Л. Товажнянський зробив значний внесок у історію Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут», у зміцнення матеріально-технічної бази університету, у справу входження вітчизняної освітньої системи в Болонський процес.

Маруніч Я. Ю.
НТУ «ХПІ»

НАУКОВО-ОСВІТНІЙ ДОРОБОК ТА ТЕХНІЧНІ ВІНАХОДИ НІКОЛИ ТЕСЛИ

Актуальність моєї роботи полягає у тому, що саме завдяки цій видатній постаті були відкриті двері до незвіданого світу фізики та електротехніки. Його винаходами ми користуємося й до сьогодні, без них би наше існування було значно складнішим. Ці винаходи назавжди змінили людство та світ. Винайдення Теслою змінного струму який є основним способом передачі електроенергії на великі відстані. Електрогенераторів,

які є основними елементами в генерації електроенергії на ГЕС, АЕС, ТЕС. Ми дякуємо Теслі за всі ці винаходи. Завдяки цим досягненням людство може спати спокійно та зі світлом. Ми зобов'язані зберегти пам'ять про цю Людину з великої літери для майбутніх поколінь. Нікола Тесла народився в ніч з 9-го на 10-е липня 1856 року у містечку Смилян-Сербія. У 1875 році Нікола Тесла вступив у Вище технічне училище в Граці. Саме в училищі Нікола поставив собі мету – створити електродвигун, що працює від змінного струму.

На початку 1881 з відкриттям у Будапешті американської телефонної станції Тесла одержує можливість впритул зайнятися вивченням багатьох прогресивних винаходів того часу. У квітні 1882-го Тесла направляється в Париж, де зустрів Чарльза Бечлор, керуючого Континентальної компанії Томаса Едісона. У цю компанію Тесла незабаром влаштувався на роботу. Але відносини з партнерами не склалися, Бечлор, і Едісон не рахували Теслу своєї рівнею

Пішовши від Едісона в початку 1885, Нікола Тесла подає заявку на перший патент, що описує вдосконалену модель дугової лампи, що дає однорідне світло. У квітні 1887 Тесла за підтримки однодумців заснував «Тесла арклайт компані». Площі і вулиці Нью-Йорка висвітлювалися дуговими лампами конструкції Тесли. На підприємствах працювали його електромотори, електрогенератори, трансформатори, високочастотне устаткування. У 1931 р. Нікола Тесла продемонстрував публіці загадковий автомобіль. З розкішного лімузина витягли бензиновий двигун, і встановили електромотор. Вона розвивала швидкість до 150 км/год і, схоже, не потребувала підзарядки.

Видатний вчений, та не менш легендарна постать – Нікола Тесла за час свого життя досяг неабияких успіхів у вивченні електрики, зробив велику кількість відкриттів та уклав багато патентів. Але найбільш видатними є радіо 1943, змінний стум 1893, електричний двигун 1931, електроосвітлювальна мережа, дистанційне керування 1898, бездротові комунікації. Нікола Тесла, змінив суспільство і світ вцілому. Тому, завдяки його винаходам ми можемо у вільному доступі користуватися електрикою, радіо, електричний двигун повністю змінив користування технікою, а на вулицях сучасних міст незабаром будуть їздити електромашини, які будуть берегти природу і не забруднювати навколишнє середовище.